



foto Pifferi tratta da corrierecomo.it

un contributo dal passato al dibattito di oggi sulla pedonalizzazione del lungo lago

Il 3 novembre 1987 fu inaugurato a Como il “girone” per tentare di risolvere il congestionamento viabilistico della città. Il lungo dibattito condusse, dopo alcune chiusure al traffico domenicali di un tratto di lungo lago, ad una soluzione che ha, tutto sommato, consentito fino ad oggi un’agevole fruizione della città.

Per dare un contributo costruttivo al dibattito sulla eventuale pedonalizzazione del lungo lago, abbiamo organizzato questa iniziativa, con attenzione particolare alle ricadute sul trasporto pubblico, coinvolgendo sia chi, all’epoca, decise la rivoluzione viabilistica sia chi, oggi, deve affrontare nuovamente il tema.

nel corso dell’evento saranno proiettate alcune FOTO STORICHE DI ENZO PIFFERI

Le ragioni dell’incontro

- **Giuseppe Doria** Circolo Willy Brandt

Discussant

PERCHÉ NACQUE IL “GIRONE”

- Ambrogio **Benaglio** Direttore dell’azienda di trasporti all’epoca
- Enzo **Pifferi** Fotografo e giornalista
- Sergio **Simone** Sindaco all’epoca

CHIUSURA AL TRAFFICO DEL LUNGO LAGO OPPORTUNITÀ O SVANTAGGIO?

- Mirko **Baruffini** Consigliere Provinciale delegato ai trasporti
- Daniela **Gerosa** Assessore del Comune di Como
- Annarita **Polacchini** Amm.re Delegato ASF Como

